

**Vorbereitungen**

- Sicherstellen das kein Fehlercode abgelegt ist.
- ATF-Temperatur: unter 60° C
- "AT-Getriebe System" den "Speicher 2" löschen.

**Entlüftungs-Ablauf**

1. Select Monitor ausschalten.
2. Zündung einschalten.
3. Wählhebel auf „P“ Position setzen.
4. Wählhebel auf Stellung „R“ schalten.
5. Zündung ausschalten.
6. Bremspedal voll betätigen und während dem gesamten Ablauf gedrückt halten.
7. Zündung einschalten.
8. Wählhebel auf Stellung „P“ setzen und 5 Sekunden warten.
9. Wählhebel auf Stellung „R“ setzen und 5 Sekunden warten.
10. Wählhebel auf Stellung „N“ setzen und 5 Sekunden warten.
11. Wählhebel auf Stellung „D“ setzen und 5 Sekunden warten.
12. Wählhebel auf Stellung „N“ setzen und 5 Sekunden warten.
13. Gaspedal langsam bis zum Anschlag durchtreten.
14. Gaspedal langsam loslassen.
15. Motor starten.
16. Wählhebel auf Stellung „D“ setzen.
15. Select Monitor einschalten und „AT-Getriebe System“ auswählen.
17. Das AT-Steuergerät startet jetzt den Entlüftungsprozess!

Die „SPORT“ (bzw. "POWER") Kontrollleuchte im Kombiinstrument blinkt während dem Entlüftungsvorgang mit einer Frequenz von 2Hz.  
Nach Beendigung des Vorgangs blinkt die Kontrollleuchte mit einer Frequenz von 0,5 Hz (Forester Modelle).  
Beim Legacy wird die „SPORT“ Kontrollleuchte nach Beendigung der Entlüftung ausgeschaltet.

**ACHTUNG!**

Der oben beschriebene Vorgang ist immer dann durchzuführen, wenn ATF-Öl gewechselt wurde!