

Typ	Motor	Modelljahr	Motortyp	Vorspur vorn	Sturz vorn	Nachlauf	Vorspur hinten	Sturz hinten	Radmuttern Anzugsdrehmoment	Reifendruck in bar (*)		
										Teillast vorn/hinten	Volllast vorn/hinten	Bei AHK vo./hi.
Forester	2,0	1999-2000	EJ-20	0° ± 0° 09'	-0°15' ± 0°30'	2°35' ± 0°45'	0° 03' bis 0° 12'		Nm 88 ± 10	2,0 / 1,8 [1.]	2,0 / 2,5	2,0 / 2,8
Forester	2,0	2001-2002	EJ-20	0 ± 3 mm [2.]	-0°15' ± 0°30'	-0°37' ± 0°4	2 ± 3 mm [3.]	-0°35' ± 0°45'	Nm 88 ± 10	2,0 / 1,9 [1.]	2,0 / 2,5	2,0 / 2,8
Forester	2,0	2003-2006	EJ-20	0° ± 0°15'	-0°25' ± 0°45'	3°03'	0°10' ± 0°15'	-0°50' ± 0°45'	Nm 90	2,0 / 1,9 [1.]	2,0 / 2,5	2,0 / 2,8
Forester	2,0	2007-2008	EJ-20	0° ± 0°15'	-0°25' ± 0°45'	3°03'	0°10' ± 0°15'	-0°50' ± 0°45'	Nm 100	2,0 / 1,9 [1.]	2,0 / 2,5	2,0 / 2,8
Forester	2,0	2009-2012	EJ-20	0° ± 0°15'	-0° ± 0°45'	5°25'	0° ± 0°15'	0° ± 0°45'	Nm 100	2,1 / 2,0 [1.]	2,1 / 2,2	2,2 / 2,5
Forester	2,5	2010	EJ-20	0° ± 0°15'	-0° ± 0°45'	5°25'	0° ± 0°15'	0° ± 0°45'	Nm 100	2,1 / 2,0 [1.]	2,1 / 2,2	2,2 / 2,5
Forester	2,0D	2009-2012	EJ-20	0° ± 0°15'	-0° ± 0°45'	5°25'	0° ± 0°15'	0° ± 0°45'	Nm 100	2,3 / 2,2 [1.]	2,3 / 2,3	2,3 / 2,5
Forester	2,0	2013-2015	EB-20	0° ± 0°15'	-0° ± 0°45'	5°40'	0° ± 0°15'	0° ± 0°45'	Nm 120	2,2 / 2,1 [1.]	2,3 / 2,3	2,3 / 2,5
Forester	2,0D	2013-2015	EE-20	0° ± 0°15'	-0° ± 0°45'	5°40'	0° ± 0°15'	0° ± 0°45'	Nm 120	2,2 / 2,1 [1.]	2,3 / 2,3	2,3 / 2,5
Forester	2,0	2016	EB-20	0° ± 0°15'	-0° ± 0°45'	5°40'	0° ± 0°15'	-1°05' ± 0°45'	Nm 120	2,2 / 2,1 [1.]	2,3 / 2,3	2,3 / 2,5
Forester	2,0D	2016	EE-20	0° ± 0°15'	-0° ± 0°45'	5°40'	0° ± 0°15'	-1°05' ± 0°45'	Nm 120	2,2 / 2,1 [1.]	2,3 / 2,3	2,3 / 2,5
Forester s-Turbo	2,0T	1999	EJ-20	0° ± 0°09'	-0°20' ± 0°30'	2°40' ± 0°45'	0°03' bis 0°12'		Nm 88 ± 10	2,0 / 1,8 [1.]	2,0 / 2,5	2,0 / 2,8
Forester s-Turbo	2,0T	2000	EJ-20	0° ± 0°09'	-0°20' ± 0°30'	2°40' ± 0°45'	0°03' bis 0°12'		Nm 88 ± 10	2,0 / 1,8 [1.]	2,0 / 2,5	2,0 / 2,8
Forester s-Turbo	2,0T	2001-2002	EJ-20	0 ± 3 mm [2.]	-0°20' ± 0°30'	-0°57' ± 0°45'	2 ± 3 mm [3.]		Nm 88 ± 10	2,0 / 1,9 [1.]	2,0 / 2,5	2,0 / 2,8
Forester XT Turbo	2,0T	2003-2005	EJ-20	0° ± 15'	-0°25' ± 0°45'	3°03'	0°10' ± 0°15'	-0°55' ± 45'	Nm 90	2,0 / 1,9 [1.]	2,0 / 2,5	2,0 / 2,8
Forester XT Turbo	2,5T	2005-2006	EJ-25	0° ± 15'	-0°25' ± 0°45'	3°03'	0°10' ± 0°15'	-0°55' ± 45'	Nm 90	2,0 / 1,9 [1.]	2,0 / 2,5	2,0 / 2,8
Forester XT Turbo	2,5T	2007-2008	EJ-25	0° ± 15'	-0°25' ± 0°45'	3°03'	0°10' ± 0°15'	-0°55' ± 45'	Nm 100	2,2 / 2,1 [1.]	2,2 / 2,2	2,2 / 2,8
Forester XT Turbo	2,0T	2013-2015	FA-20	0° ± 0°15'	-0° ± 0°45'	5°40'	0° ± 0°15'	-1° ± 0°45'	Nm 100	2,3 / 2,2 [1.]	2,3 / 2,3	2,3 / 2,5
Forester XT Turbo	2,0T	2016	FA-20	0° ± 0°15'	-0° ± 0°45'	5°40'	0° ± 0°15'	-1°05' ± 0°45'	Nm 120	2,3 / 2,2 [1.]	2,3 / 2,3	2,3 / 2,5
Impreza	1,5	2007	EJ-15	0° ± 0°15'	-0°10' ± 0°45' [7.]	3°25' ± 0°45'	0° ± 15'	-1°15' ± 0°45' [8.]	Nm 100	2,2 / 2,0 [1.]	2,2 / 2,2	2,2 / 2,5
Impreza	1,5	2008-2011	EJ-15	0° ± 0°15'	-0°10' ± 0°45'	5°55'	0° ± 15'	-1°05' ± 0°45'	Nm 100	2,3 / 2,3 [1.]	2,3 / 2,2	2,3 / 2,5
Impreza & Limousine	1,6	1999-2000	EJ-16	0° ± 0°10'	0° ± 0°30'	2°45' ± 1° [6.]	0° bis 0°25'		Nm 90	2,2 / 2,0 [1.]	2,2 / 2,0	2,2 / 2,5
Impreza & Sportkombi	1,6	2001-2002	EJ-16	0° ± 0°10'	0° ± 0°30'	2°45' ± 1°	0° bis 0°25'		Nm 90	2,2 / 2,0 [1.]	2,2 / 2,2	2,2 / 2,5
Impreza AWD	1,6	2003-2005	EJ-16	0° ± 0°20'	-0°10' ± 0°45' [7.]	3°25' ± 0°45'	0° ± 20'	-1°15' ± 0°45' [8.]	Nm 90	2,2 / 2,0 [1.]	2,2 / 2,2	2,2 / 2,5
Impreza	1,6	2012-2016	FB-16	0° ± 0°15'	-0°20' ± 0°45'	6°	0° ± 0°15'	-1°20' ± 0°45'	Nm 100	2,2 / 2,1 [1.]	2,2 / 2,3	2,3 / 2,5
Impreza & Limousine	2,0	1999-2000	EJ-20	0° ± 0°10'	0° ± 0°30'	2°45' ± 1° [6.]	0° bis 0°25'		Nm 90	2,2 / 2,0 [1.]	2,2 / 2,0	2,2 / 2,5
Impreza & Sportkombi	2,0	2001-2002	EJ-20	0° ± 0°20'	-0°10' ± 0°45' [7.]	3°25' ± 0°45'	-0°10' bis 0°25'	-1°15' ± 0°45' [8.]	Nm 90	2,2 / 2,0 [1.]	2,2 / 2,2	2,2 / 2,5
Impreza AWD	2,0	2003	EJ-20	0° ± 0°20'	-0°10' ± 0°45' [7.]	3°25' ± 0°45'	0° ± 20'	-1°15' ± 0°45' [8.]	Nm 90	2,2 / 2,0 [1.]	2,2 / 2,2	2,2 / 2,5
Impreza AWD	2,0	2004-2006	EJ-20	0° ± 0°15'	-0°10' ± 0°45' [7.]	3°25' ± 0°45'	0° ± 15'	-1°15' ± 0°45' [8.]	Nm 90	2,2 / 2,0 [1.]	2,2 / 2,2	2,2 / 2,5
Impreza	2,0	2007	EJ-20	0° ± 0°15'	-0°10' ± 0°45' [7.]	3°25' ± 0°45'	0° ± 15'	-1°15' ± 0°45' [8.]	Nm 100	2,2 / 2,0 [1.]	2,2 / 2,2	2,2 / 2,5
Impreza	2,0	2008-2011	EJ-20	0° ± 0°15'	-0°10' ± 0°45'	5°55'	0° ± 15'	-1°05' ± 0°45'	Nm 100	2,2 / 2,1 [1.]	2,3 / 2,3	2,3 / 2,5
Impreza	2,0	2012	EJ-20	0° ± 0°15'	-0°20' ± 0°45'	6°	0° ± 0°15'	-1°20' ± 0°45'	Nm 100	2,2 / 2,1 [1.]	2,2 / 2,3	2,3 / 2,5
Impreza	2,0D	2009-2011	EJ-20	0° ± 0°15'	-0°15' ± 0°45'	6°00'	0° ± 15'	-1°15' ± 0°45'	Nm 100	2,4 / 2,3 [1.]	2,4 / 2,3	2,4 / 2,5
Impreza	2,0	2016	FB-20	0° ± 0°15'	-0°10' ± 0°45'	6°00'	0° ± 0°15'	-0°20' ± 0°45'	Nm 100	2,2 / 2,1 [1.]	2,2 / 2,3	2,3 / 2,5
Impreza GT Turbo	2,0T	1999-2000	EJ-20	0° ± 0°10'	-0°25' ± 0°30'	3°05' ± 1°	0° ± 25'		Nm 90	2,2 / 1,9 [1.]	2,2 / 1,9	2,2 / 2,5
Impreza WRX STi	2,0T	2002	EJ-20	0° ± 0°09'	-0°25' ± 0°45'	3°35' ± 0°45'	-0° +5/-0'		Nm 90	2,3 / 2,2 [1.]	2,3 / 2,2	2,3 / 2,5
Impreza WRX STi	2,0T	2003	EJ-20	0° ± 0°20'	-0°20' ± 0°45' [11.]	3°35' ± 0°45'	0° ± 20'	-1°20' ± 0°45' [12.]	Nm 90	2,3 / 1,9 [1.]	2,3 / 1,9	2,3 / 2,5
Impreza WRX STi	2,0T	2004-2005	EJ-20	0° ± 0°15'	-0°25' ± 0°45'	4°45' ± 0°45'	0° ± 15'	-1°20' ± 0°45'	Nm 90	2,3 / 1,9 [1.]	2,3 / 1,9	2,3 / 2,5
Impreza WRX STi	2,5T	2006	EJ-25	0° ± 0°15'	-0°25' ± 0°45'	4°45' ± 0°45'	0° ± 15'	-1°30' ± 0°45'	Nm 90	2,3 / 1,9 [1.]	2,5 / 2,2	2,5 / 2,5
Impreza WRX STi	2,5T	2007	EJ-25	0° ± 0°15'	-0°30' ± 0°45'	3°40' ± 0°45'	0° ± 15'	-1°30' ± 0°45'	Nm 100	2,3 / 1,9 [1.]	2,5 / 2,2	2,5 / 2,5
Impreza WRX STi	2,5T	2008-2009	EJ-25	0° ± 0°15'	-0°40' ± 0°45'	6°25' ± 0°45'	0° ± 15'	-1°35' ± 0°45'	Nm 100	2,3 / 1,9 [1.]	2,5 / 2,2	2,5 / 2,5
Impreza WRX STi	2,5T	2010-2014	EJ-25	0° ± 0°15'	-0°45' ± 0°45'	6°30' ± 0°45'	0° ± 15'	-1°30' ± 0°45'	Nm 120	2,3 / 1,9 [1.]	2,5 / 2,2	2,5 / 2,5
Impreza WRX STi	2,5T	2015-2016	EJ-25	0° ± 0°15'	-0°45' ± 0°45'	6°33' ± 0°45'	0°16' ± 16'	-1°40' ± 0°45'	Nm 120	2,3 / 2,2 [1.]	2,3 / 2,3	2,5 / 2,5
Impreza WRX	2,0T	2001-2002	EJ-20	0° ± 0°20'	-0°20' ± 0°45' [11.]	3°35' ± 0°45'	-0°10' ± 25'	-1°20' ± 0°45' [12.]	Nm 90	2,3 / 2,2 [1.]	2,3 / 2,2	2,3 / 2,5
Impreza WRX	2,0T	2003	EJ-20	0° ± 0°20'	-0°20' ± 0°45' [11.]	3°35' ± 0°45'	0° ± 20'	-1°20' ± 0°45' [12.]	Nm 90	2,3 / 2,2 [1.]	2,3 / 2,2	2,3 / 2,5
Impreza WRX	2,0T	2004-2005	EJ-20	0° ± 0°15'	-0°20' ± 0°45' [11.]	3°35' ± 0°45'	0° ± 15'	-1°20' ± 0°45' [12.]	Nm 90	2,3 / 2,2 [1.]	2,3 / 2,2	2,3 / 2,5
Impreza WRX	2,5T	2006	EJ-25	0° ± 0°15'	-0°20' ± 0°45' [11.]	3°30' ± 0°45'	0° ± 15'	-1°20' ± 0°45' [12.]	Nm 90	2,3 / 2,2 [1.]	2,3 / 2,2	2,3 / 2,5
Impreza WRX	2,5T	2007	EJ-25	0° ± 0°15'	-0°20' ± 0°45' [11.]	3°30' ± 0°45'	0° ± 15'	-1°20' ± 0°45' [12.]	Nm 100	2,3 / 2,2 [1.]	2,3 / 2,2	2,3 / 2,5
Impreza WRX	2,5T	2008-2009	EJ-25	0° ± 0°15'	-0°10' ± 0°45'	5°55'	0° ± 15'	-1°05' ± 0°45' [30.]	Nm 100	2,2 / 2,0 [1.]	2,2 / 2,2	2,2 / 2,5
Justy	1,3	1996-2000	G13BA	0 ± 2 mm	0° ± 1°	3° ± 2°	2 ± 2 mm		Nm 70	2,1 / 2,1 [1.]	2,1 / 2,1	
Justy	1,3	2001-2003	G13BB	0 ± 2 mm	0° ± 1°	3° ± 2°	2 ± 2 mm		Nm 70	2,1 / 2,1 [1.]	2,1 / 2,1	

Typ	Motor	Modelljahr	Motortyp	Vorspur vorn	Sturz vorn	Nachlauf	Vorspur hinten	Sturz hinten	Radmuttern Anzugsdrehmoment	Reifendruck in bar (*)		
										Teillast vorn/hinten	Volllast vorn/hinten	Bei AHK vo./hi.
Justy G3X	1,3	2004-2008	M13A	0°06' ± 0°03'	0° ± 1°	3°09' ± 1°	2 ± 2 mm		Nm 85	2,3 / 2,3 [1.]	2,5 / 2,8	
Justy G3X	1,5	2004-2008	M15A	0°06' ± 0°03'	0° ± 1°	3°09' ± 1°	2 ± 2 mm		Nm 85	2,3 / 2,3 [1.]	2,5 / 2,8	
Justy M3	1,0	2008-2009	1KR-FE	0 ± 2 mm	0° ± 45'	3°28' ± 1°	3 ± 3,3 mm	-0°45' ± 45' J53	Nm 100	2,2 / 2,2 [1.]	2,2 / 2,2	
Legacy	2,0	1994-1996	EJ-20	0° ± 0°20'	-0°05' ± 0°30' [13.]	Lim. 3°05' ± 1° [14.]	0° ± 20'		Nm 95	2,2 / 2,1 [1.]	2,2 / 2,1	2,2 / 2,5
Legacy	2,0	1997-1998	EJ-20	0° ± 0°20'	-0°05' ± 0°30' [13.]	Lim. 3°05' ± 1° [14.]	0° bis 0°20'		Nm 95	2,2 / 2,1 [1.]	2,2 / 2,1	2,2 / 2,5
Legacy	2,0	1999-2000	EJ-20	0° ± 0°20'	-0°05' ± 0°30'	2°05' ± 0°45'	0° bis 0°20'		Nm 95	2,2 / 2,1 [1.]	2,2 / 2,5	2,2 / 2,7
Legacy	2,0	2001-2003	EJ-20	0° ± 0°20'	-0°05' ± 0°30'	3°05' ± 0°45'	0° bis 0°20'	-0°30' ± 0°45'	Nm 88	2,2 / 2,1 [1.]	2,2 / 2,5	2,2 / 2,7
Legacy	2,0	2004-2005	EJ-20	0° ± 0°15'	-0°20' ± 0°45'	6°00' [15.]	0° ± 0°15'	-0°45' ± 45' [16.]	Nm 90	2,2 / 2,2 [1.]	2,2 / 2,2	
Legacy	2,0	2006	EJ-20	0° ± 0°15'	-0°20' ± 0°45'	6°00' [15.]	0° ± 0°15'	-0°45' ± 45' [16.]	Nm 90	2,3 / 2,2 [1.]	2,6 / 2,6	2,6 / 2,7
Legacy	2,0	2007-2009	EJ-20	0° ± 0°15'	-0°20' ± 0°45'	6°00' [15.]	0° ± 0°15'	-0°45' ± 45' [16.]	Nm 100	2,3 / 2,2 [1.]	2,3 / 2,3	2,3 / 2,5
Legacy	2,0D	2008-2009	EJ-20	0° ± 0°15'	-0°20' ± 0°45' [22.]	6°00' [15.]	0° ± 0°15'	-0°45' ± 45' [16.]	Nm 100	2,3 / 2,2 [1.]	2,3 / 2,3	2,3 / 2,5
Legacy	2,0	2010-2014	EJ-20	0° ± 0°15'	-0°30' ± 0°45'	5°55' [31.]	0° ± 0°15'	-1°05' ± 45' [32.]	Nm 120	2,5 / 2,4 [1.]	2,5 / 2,4	2,5 / 2,6
Legacy	2,0D	2010-2014	EJ-20	0° ± 0°15'	-0° ± 0°45'	5°25'	0° ± 0°15'	-0° ± 45'	Nm 120	2,5 / 2,4 [1.]	2,5 / 2,4	2,5 / 2,6
Legacy	2,5	1999-2000	EJ-25	0° ± 0°20'	-0°05' ± 0°30'	2°50' ± 0°45'	0° bis 0°20'		Nm 88	2,2 / 2,1 [1.]	2,2 / 2,5	2,2 / 2,7
Legacy	2,5	2001	EJ-25	0° ± 0°20'	-0°05' ± 0°30' [17.]	3°05' ± 0°45' [18.]	0° bis 0°20'	-0°30' ± 0°45' [19.]	Nm 95	2,2 / 2,1 [1.]	2,2 / 2,5	2,2 / 2,7
Legacy	2,5	2002-2003	EJ-25	0° ± 0°20'	-0°05' ± 0°30' [17.]	3°05' ± 0°45' [20.]	0° bis 0°20'	-0°30' ± 0°45' [21.]	Nm 95	2,2 / 2,1 [1.]	2,2 / 2,5	2,2 / 2,7
Legacy	2,5	2004-2005	EJ-25	0° ± 0°15'	-0°20' ± 0°45' [22.]	6°00' [15.]	0° ± 0°15'	-0°45' ± 45' [16.]	Nm 95	2,2 / 2,2 [1.]	2,2 / 2,2	
Legacy	2,5	2008-2009	EJ-25	0° ± 0°15'	-0°20' ± 0°45' [22.]	6°00' [15.]	0° ± 0°15'	-0°45' ± 45' [16.]	Nm 95	2,3 / 2,1 [1.]	2,3 / 2,1	
Legacy	2,5	2010-2014	EJ-25	0° ± 0°15'	-0°30' ± 0°45' [22.]	5°55' [31.]	0° ± 0°15'	-1°05' ± 45' [32.]	Nm 95	2,3 / 2,1 [1.]	2,3 / 2,1	
Legacy	3,0	2004-2006	EJ-30	0° ± 0°15'	-0°20' ± 0°45'	6°00' [15.]	0° ± 0°15'	-0°45' ± 45' [16.]	Nm 95	2,5 / 2,4 [1.]	2,5 / 2,4	2,5 / 2,6
Legacy	3,0	2007-2009	EJ-30	0° ± 0°15'	-0°20' ± 0°45'	6°00' [15.]	0° ± 0°15'	-0°45' ± 45' [16.]	Nm 100	2,3 / 2,2 [27.]	2,6 / 2,6	2,6 / 2,7
Legacy SpecB	3,0	2005-2006	EJ-30	0° ± 0°15'	-0°25' ± 0°45'	6°05'	0° ± 0°15'	-0°45' ± 45' [24.]	Nm 95	2,3 / 2,2 [27.]	2,3 / 2,2	
Legacy SpecB	3,0	2007-2009	EJ-30	0° ± 0°15'	-0°25' ± 0°45'	6°05'	0° ± 0°15'	-0°45' ± 45' [24.]	Nm 100	2,3 / 2,2 [27.]	2,3 / 2,2	
Levorg	1,6T	2016	FA-16	0° ± 0°15'	-0°45' ± 0°45'	6°20'	0° ± 0°15'	-1°25' ± 45'	Nm 120	2,5 / 2,4 [1.]	2,5 / 2,4	2,5 / 2,6
Outback	2,5	1997-1998	EJ-25	0° ± 0°20'	0° ± 0°30' [25.]	3° ± 1° [26.]	0° bis 0°20'		Nm 95	2,0 / 1,9 [1.]	2,2 / 2,1	2,0 / 2,2
Outback	2,5	1999-2000	EJ-25	0° ± 0°20'	-0°25' ± 0°30'	2°40' ± 0°45'	0° bis 0°20'		Nm 88	2,0 / 1,9 [1.]	2,2 / 2,5	2,0 / 2,5
Outback	2,5	2001-2003	EJ-25	0° ± 0°20'	-0°25' ± 0°30'	2°40' ± 0°45'	0° bis 0°20'	-0°10' ± 0°45'	Nm 95	2,0 / 1,9 [1.]	2,0 / 2,5	2,0 / 2,5
Outback	2,5	2004-2006	EJ-25	0° ± 0°15'	-0°30' ± 0°45'	5°05'	0° ± 0°15'	0° ± 45'	Nm 95	2,1 / 2,0 [28.]	2,1 / 2,0 [28.]	
Outback	2,0D	2008-2009	EE-20	0° ± 0°15'	0°30' ± 0°45'	5°05'	0° ± 0°15'	0° ± 45'	Nm 100	2,3 / 2,2 [1.]	2,3 / 2,3	2,3 / 2,5
Outback	2,0D	2010-2014	EE-20	0° ± 0°15'	0°10' ± 0°45'	5°09'	0° ± 0°15'	-0°05' ± 45'	Nm 120	2,5 / 2,4 [1.]	2,5 / 2,4	2,5 / 2,6
Outback	2,0D	2015-2016	EE-20	0° ± 0°15'	-0°05' ± 0°45'	5°05'	0°15' ± 0°15'	-1°05' ± 45'	Nm 120	2,5 / 2,4 [1.]	2,5 / 2,4	2,5 / 2,6
Outback	2,5	2007-2009	EJ-25	0° ± 0°15'	0°30' ± 0°45'	5°05'	0°15' ± 0°15'	0° ± 45'	Nm 100	2,1 / 2,0 [1.]	2,2 / 2,2	
Outback	2,5	2010-2014	EJ-25	0° ± 0°15'	0°20' ± 0°45'	5°09'	0°15' ± 0°15'	0°25' ± 45'	Nm 120	2,5 / 2,4 [1.]	2,5 / 2,4	2,5 / 2,6
Outback	2,5	2015-2016	FB-25	0° ± 0°15'	-0°10' ± 0°30'	5°05'	0° ± 0°15'	-1°05' ± 45'	Nm 120	2,5 / 2,4 [1.]	2,5 / 2,4	2,5 / 2,6
Outback	3,0	2001-2003	EJ-30	0° ± 0°20'	-0°25' ± 0°30'	2°40' ± 0°45'	0° bis 0°20'	-0°10' ± 0°45'	Nm 95	2,0 / 1,9 [1.]	2,0 / 2,5	2,0 / 2,5
Outback	3,0	2004-2006	EJ-30	0° ± 0°15'	-0°30' ± 0°45'	5°05'	0° ± 0°15'	0° ± 45'	Nm 95	2,1 / 2,0 [1.]	2,1 / 2,5	2,1 / 2,5
Outback	3,0	2007-2009	EJ-30	0° ± 0°15'	-0°30' ± 0°45'	5°05'	0° ± 0°15'	0° ± 45'	Nm 100	2,1 / 2,0 [1.]	2,1 / 2,5	2,1 / 2,5
Outback	3,6	2010-2012	EJ-36	0° ± 0°15'	0°20' ± 0°45'	5°15'	0° ± 0°15'	0°25' ± 45'	Nm 120	2,5 / 2,4 [1.]	2,5 / 2,4	2,5 / 2,6
SVX	3,3	1992-1993	EG-33	0° ± 0°20'	-0°25' ± 0°20'	4°50' ± 0°45'	0° ± 20'		Nm 100	2,3 / 2,0 [1.]	2,3 / 2,0	
SVX	3,3	1994-1997	EG-33	0° ± 0°20'	-0°25' ± 0°20'	4°50' ± 0°45'	0° ± 20'		Nm 100	2,3 / 2,0 [1.]	2,3 / 2,0	
Trezia	1,3	2011-2013	1NR-FE	0°15' ± 0°18'	-0°15' ± 0°45'	4°47' ± 0°45'	0°30' ± 0°27'	-0°56' ± 0°30'	Nm 103	2,3 / 2,3 [1.]	2,3 / 2,3	2,3 / 2,5
Trezia	1,4D	2011-2013	1ND-TV	0°15' ± 0°18'	-0°15' ± 0°45'	4°47' ± 0°45'	0°30' ± 0°27'	-0°56' ± 0°30'	Nm 103	2,3 / 2,3 [1.]	2,3 / 2,3	2,3 / 2,5
Tribeca	3,0	2007	EJ-30	0° ± 0°14'	0°00' ± 0°45'	4°04'	0° ± 0°14'	-0°31' ± 45'	Nm 120	2,3 / 2,2 [1.]	2,3 / 2,2	-- / 2,8
Tribeca	3,6	2008-2010	EJ-30	0° ± 0°14'	0°00' ± 0°45'	4°04'	0°10' ± 0°10'	-0°31' ± 45'	Nm 120	2,3 / 2,2 [1.]	2,3 / 2,2	-- / 2,8
XV	1,6	2012-2014	FB-16	0° ± 0°10'	0°10' ± 0°45'	6°	0° ± 0°10'	-0°20' ± 0°45'	Nm 100	2,2 / 2,1 [1.]	2,3 / 2,3	2,3 / 2,5
XV	2,0	2012-2014	FB-20	0° ± 0°10'	0°10' ± 0°45'	6°	0° ± 0°10'	-0°20' ± 0°45'	Nm 100	2,2 / 2,1 [1.]	2,3 / 2,3	2,3 / 2,5
XV	2,0D	2012-2014	EE-20	0° ± 0°10'	0°10' ± 0°45'	6°	0° ± 0°10'	-0°20' ± 0°45'	Nm 100	2,2 / 2,1 [1.]	2,3 / 2,3	2,3 / 2,5
XV	1,6	2012-2014	FB-16	0° ± 0°10'	0°10' ± 0°45'	5°58'	0° ± 0°10'	-0°20' ± 0°45'	Nm 100	2,2 / 2,1 [1.]	2,3 / 2,3	2,3 / 2,5
XV	2,0	2015-2016	FB-20	0° ± 0°10'	0°10' ± 0°45'	5°58'	0° ± 0°10'	-0°20' ± 0°45'	Nm 100	2,2 / 2,1 [1.]	2,3 / 2,3	2,3 / 2,5
XV	2,0D	2012-2014	EE-20	0° ± 0°10'	0°10' ± 0°45'	5°58'	0° ± 0°10'	-0°20' ± 0°45'	Nm 100	2,2 / 2,1 [1.]	2,3 / 2,3	2,3 / 2,5
BRZ	2,0	2013-16	FA-20	0° ± 0°25'	0°00' ± 0°45'	5°54'	0°16' ± 0°15'	-1°12' ± 45'	Nm 120	2,4 / 2,4 [1.]	2,4 / 2,4	

Typ	Motor	Modelljahr	Motortyp	Vorspur vorn	Sturz vorn	Nachlauf	Vorspur hinten	Sturz hinten	Radmuttern Anzugsdrehmoment	Reifendruck in bar (*)		
										Teillast vorn/hinten	Volllast vorn/hinten	Bei AHK vo./hi.
[*] Grundsätzlich hat der Aufkleber in der Fahrertüre vorrang					[11.] Impreza Limousine -0°25' ± 0°45'					[22.] Kombi -0°15' ± 45' Sturz vorne		
[1.] Einsatzbedingungen beachten					[12.] Impreza Limousine -1°30' ± 0°45'					[23.] Fahrzeuge mit Luftfederung 3° ± 45'		
[2.] beim Einstellen der Vorspur einen Wert von 0 mm anstreben					[13.] Mit Luftfederung: 0° ± 0°30'					[24.] Kombi -0°40' Sturz hinten		
[3.] Beim Einstellen der Vorspur einen Wert von 2 mm anstreben					[14.] Kombi mit Luftfederung: 3° ± 1°, Kombi ohne Luftfederung 2°50' ± 1°					[25.] Limousine: -0°10' ± 0°30'		
[4.] Sondermodell Pirsch 0° ± 3'					[15.] Kombi 5°45' Nachlauf					[26.] Limousine: 2°50' ± 1°		
[5.] Sondermodell Pirsch 0° + 15' ± 15"					[16.] Kombi -0°30' ± 45' Sturz Hinten					[27.] Kombi 2,3/2,1 Einsatzbedingungen beachten		
[6.] Limousine 3° ± 1°					[17.] Kombi AT/VDC u. Luftfederung: -0°20' ± 0°30'					[28.] 2006 Teillast 2,0 / 1,9 - Vollast 2,0 / 1,9		
[7.] Impreza Limousine -0°15' ± 0°45'					[18.] Kombi 2°50' ± 0°45'; Kombi AT/VDC u. Luftfederung: -3°10' ± 0°45'					[29.] bei Limousine und Coupe 2,1 / 2,2		
[8.] Impreza Limousine -1°25' ± 0°45'					[19.] Kombi 0°20' ± 0°45'; Kombi AT/VDC u. Luftfederung: -0°45' ± 0°45'					[30.] WRX mit 17" Rädern -1°15'		
[9.] Pirsch 0° ± 3'					[20.] Kombi 2°50' ± 0°45'					[31.] Kombi 5°40' Nachlauf		
[10.] Pirsch 0°+15' ± 15'					[21.] Kombi -0°20' ± 0°30'					[32.] Kombi -0°50' Sturz hinten		