

Aktivieren des Werkstatt - Regenerationsmodus

Beschreibung:

Mit Hilfe dieser speziellen Programmierung ist es möglich, eine Regeneration des Dieselpartikelfilters bis zu einer Rußansammlung von 170% durchzuführen.

Modelle:

Model	Modelljahr	Dateiname
Legacy / Outback	2010 / 2011 (Euro5)	TT-A244b
Forester	2009 / 2010 (Euro4)	TT-A244a
	2010 / 2011 (Euro5)	TT-A244b
Impreza	2009 / 2010 (Euro4)	TT-A244a
	2011 (Euro5)	TT-A244b

Dechiffrierungs Kennwörter:

Dateiname	Kennwort
TT-A244a	4BD04FDB
TT-A244b	76445FC9

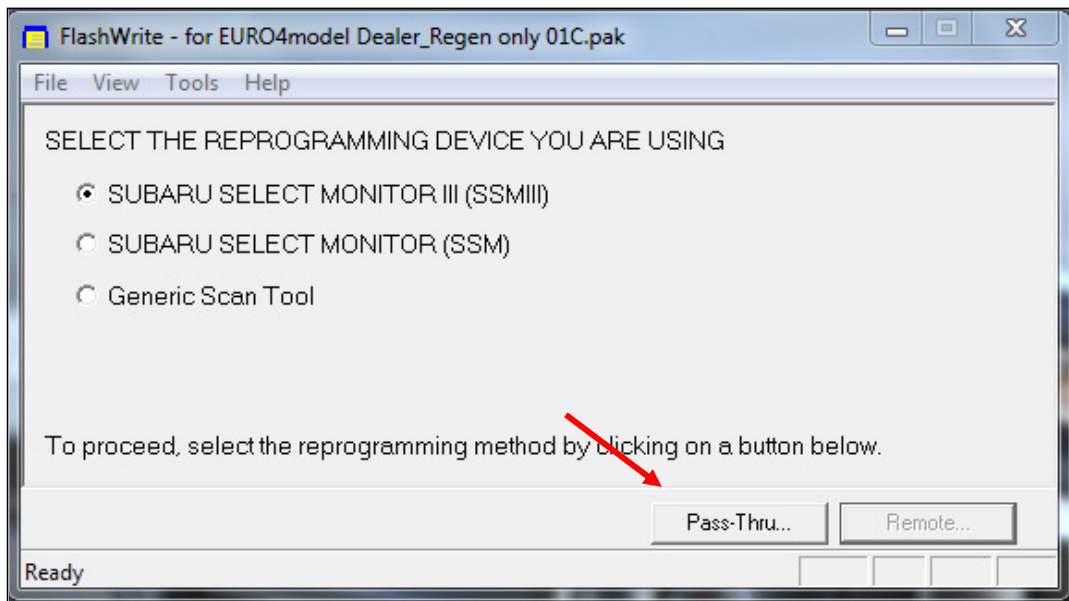
Hinweis:

- Diese PAK – Dateien sind ausschließlich zur Regeneration in der Werkstatt geeignet.
- Bitte befolgen Sie unbedingt die Prozedur zur Reprogrammierung und zur Regeneration um Schäden am Fahrzeug zu vermeiden !

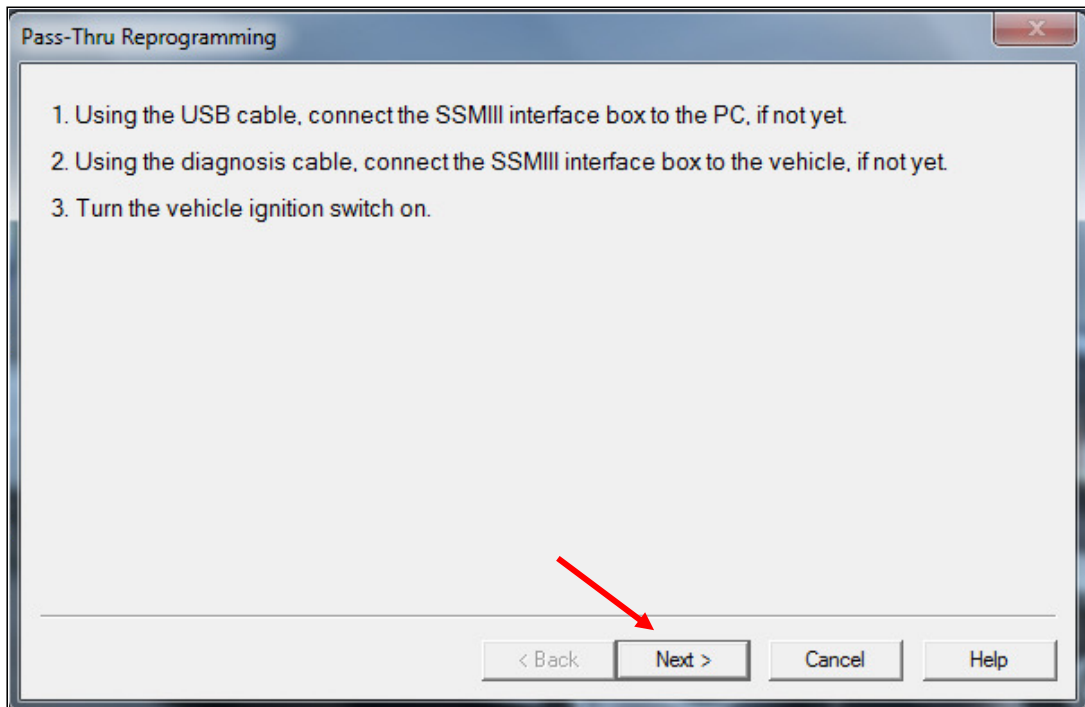
Prozedur

Reprogrammierung (Teil 1)

(1) Mit einem Doppelklick auf die PAK – Datei startet Flashwrite wie gewohnt

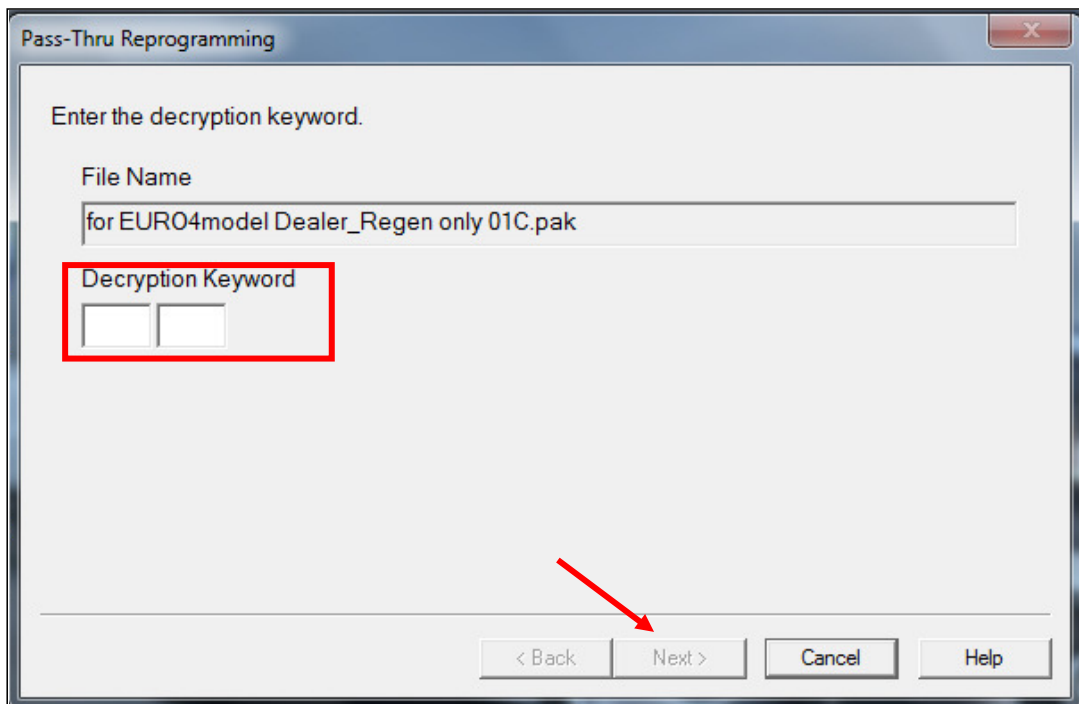


<Pass – Thru> wählen

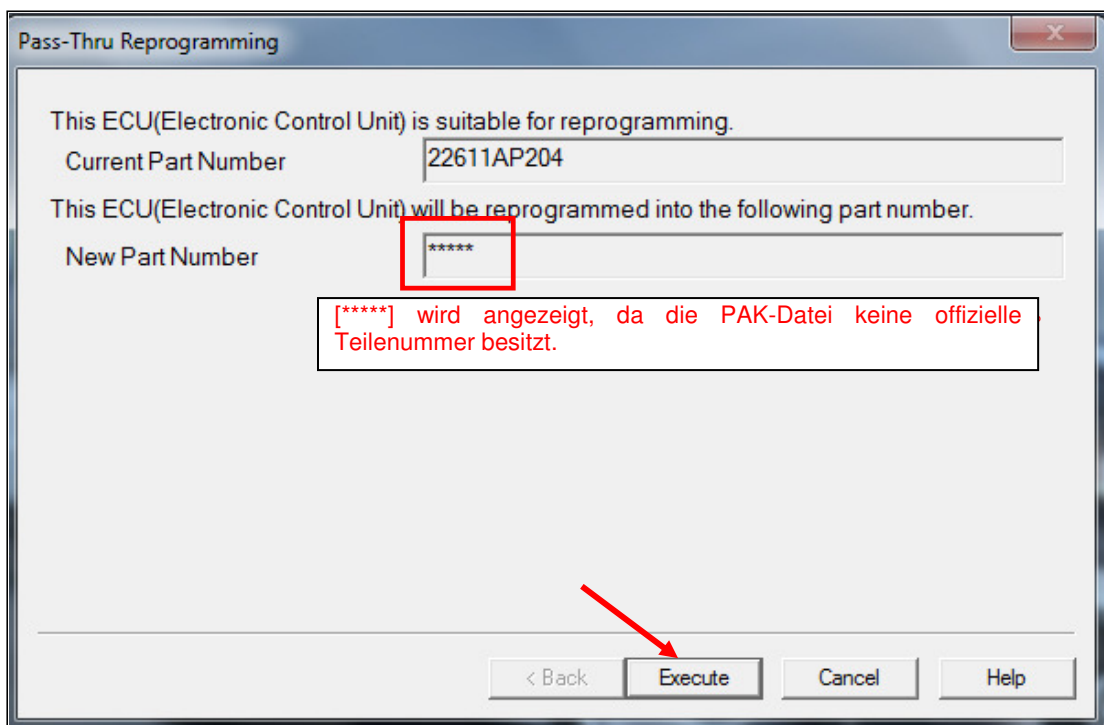


<Next> wählen

(2) Geben Sie nun das entsprechende Dechiffrierungs – Passwort ein



Passworteingabe mit Klick auf <Next> bestätigen



Nach Klick auf <Execute> startet die Reprogrammierung

(3) Nach erfolgreich durchgeführter Reprogrammierung blinkt die DPF Warnleuchte schnell. Das Fahrzeug befindet sich nun im „Werkstatt – Regenerationsmodus“.

Regeneration durchführen

Führen Sie eine Regeneration mit dem Selectmonitor laut Werkstatthandbuch durch.

Hinweis:

Die Regeneration im „Werkstatt – Regenerationsmodus“ kann deutlich länger dauern als eine normale Regeneration.

Fahren Sie das Fahrzeug nicht im „Werkstatt – Regenerationsmodus“ da es zu Fahrbeeinträchtigungen kommen kann.

Reprogrammierung (Teil 2)

Um den „Werkstatt – Regenerationsmodus“ zu beenden, muss eine erneute Reprogrammierung des Motorsteuergeräts durchgeführt werden.

Zum beenden des „Werkstatt – Regenerationsmodus“ verwenden Sie die bereits installierte Software erneut.

Beispiel

Reprogrammierung mit der Software TT-A244a (→ **Starten** des Regenerationsmodus)



Durchführen einer Regeneration (jetzt bis zu 170% Rußansammlung möglich)



Reprogrammierung mit der Software TT-A244a (→ **Beenden** des Regenerationsmodus)

Nach Beenden des Regenerationsmodus erlischt die DPF Warnleuchte.